

MĚSTSKÝ ÚŘAD MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

ODBOR DOPRAVY

nám. T. G. Masaryka č.o. 29
571 01 Moravská Třebová

VÁŠ DOPIS ZN.: Žádost
ZE DNE: 3.9.2018
NAŠE ZN.: MUMT 27089/2018/OD2
VYŘIZUJE: Ing.Libor Kocum
TEL.: 461 353 087
E-MAIL: lkocum@mtrebova.cz
PRACOVISTĚ: Olomoucká 2, Mor. Třebová
DATUM: 1.11.2018
MÍSTO: Moravská Třebová
E.SPIS: S MUMT 23955/2018

Obec Chornice
Jevíčská 41
569 42 Chornice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy

provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy na základě žádosti obce Chornice, Jevíčská 41, Chornice, 569 42. IČO 00276693 podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - na silnicích II. a III. třídy a na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích, po písemném vyjádření příslušného orgánu policie tj. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát Svitavy, Purkyňova 2, 568 14 Svitavy (dále jen DI Svitavy) č.j. KRPE-60295-1/ČJ-2018-170906 ze dne 30. července 2018, opatřením obecné povahy dle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a dle §77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (dále jen zákon o silničním provozu) podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravy provozu

na silnicích II/371, II/366, III/3716, III/36626, III/37110 a MK v k.ú. Chornice

takto:

Stanovení místní úpravy spočívá v umístění svislého DZ dle přiloženého návrhu, který je nedílnou součástí žádosti.

za těchto podmínek:

- 1) Instalaci svislého trvalého DZ a vyznačení vodorovného DZ provede odborná firma. Při zřizování zpomalovacích prahů budou dodrženy TP 85 - Zpomalovací prahy.
- 2) Na silnicích se smí užívat jen dopravního zařízení schváleného typu Ministerstvem dopravy a spojů a musí odpovídat platným ČSN.
- 3) Parametry zpomalovacího prahu musí umožnit bezpečnou jízdu při přejezdu prahu se sníženým pohodlí řidiče a cestujících ve vozidle za předpokladu, že řidič dodrží nejvyšší dovolenou rychlost. Prahy nesmí tvořit neočekávanou překážku a musí být včas

postřehnutelné zajištěním dostatečného rozhledu před nimi a osazením svislých dopravních značek.

- 4) Při umístění prahů je nutné vzít v úvahu sklonové poměry a způsob odvodnění komunikace. U krátkých zpomalovacích prahů musí být zachován prostor mezi prahem a obrubníkem popřípadě okrajem komunikace. Prahy nesmí také tvořit překážku v odvodnění komunikace a musí splňovat požadavky na odvodnění dle platné ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.
- 5) Při realizaci musí být zohledněna cyklistická doprava, tzn. ponechat mezeru mezi zpomalovacím prahem a okrajem komunikace 0,5 - 1,0 m. Nejdůležitějším parametrem krátkého prahu je jeho výška, která má být v rozsahu 30 - 80 mm a je odvozena od nejvyšší dovolené rychlosti a od délky prahu.
- 6) Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
- 7) Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.
- 8) Nesmí být překrývány jinými věcmi např. větve stromů, keře, sloupy, rekl. zařízeními apod. a naopak nesmí překrývat stávající dopravní značení.
- 9) Musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 10) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení.
- 11) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 1.8. 2013.
- 12) Provedení vodorovného dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení, přičemž lze užít publikaci „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133“, která byla vydána pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

Odůvodnění:

Obec Chornice si nechala zpracovat pasport dopravního značení pro úpravy silničního provozu na území obce a to na silnicích II., III. třídy i na místních komunikacích v obci, který zpracovala firma NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, Kvasice, 768 21 dne 2.8.2018.

V souladu s § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu se k návrhům písemně vyjádřil příslušný orgán PČR - DI Svitavy č.j. KRPE-60295-1/ČJ-2018-170906 ze dne 30. července 2018.

Městský úřad Moravská Třebová, odbor dopravy vydal stanovení místní úpravy provozu na těchto VÚK dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR jako opatření obecné povahy postupem dle § 171 správního řádu s přihlédnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Petr Václavík
vedoucí odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Moravská Třebová a obce Městečka Trnávka po dobu 15 dnů. Šestnáctým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Obdrží:

1. Policie ČR, KŘPK, ÚO DI Svitavy (por. Bc. Pavliš)